

UKYO SASAHARA RACE REPORT 2012

ROTAX EURO CHALLENGE R2 WACKERSDORF

DRと共に全てが前進した！

ユーロシリーズ第2戦は、昨年勝利を味わったドイツのWackersdorfだ。レストランなどの設備もとても良い。今回はDRシャシーの生みの親である5度の世界チャンピオンに輝いたDanilo Rossiも帯同してくれるということで色々な事を吸収したい。

マシンの進歩を感じた

Qualifying Heat

5/11 (金) 公式予選 (S2グループ)
水曜、木曜と順調にセッティングが進んでいた期待を持って望む。コースインで相変わらず合わせてくるカートが数台いてしつこい。前の大集団にも追いついてしまった。タイヤの一番美味しいタイミングとクリアラップが残念ながら一致せず、グループ5位。3グループ総合で19位 (72台) これにより予選ヒートは毎回D組4列目からのスタートだ。

5/12 (土) 予選ヒート (各11周)

C+Dはアウト側8番手スタート。スタートから最初のヘアピンでイン側が詰まっていたので一気に大外刈り。4番手に浮上。前の競り合いに乗じて2位に上がったがペースが上がらず順位を落とす。ミスもあり7位でチェッカー。D+Eは唯一のイ

ン側スタート。7番手から確実に抜いて行き4位チェッカー。ここまでマシンは立ち上がりに難あり。A+Dは少し先を読んだセットに変更、しかしスタート直後イン側から突っ込まれてストップ。フォーメー

ションラップでマシンの感触が良かっただけに残念。損傷箇所を総力上げて直してくれたチームに感謝！B+Dは予選落ちを避けるため上位でチェッカーが必須。スタートから非常に良く4、5番で開始し、やがてトップに。今季初めてのTOPの景色だ。しかし、立ち上がり重視にしたマシンは今度ストレートが伸びず一気に抜かれ、6位チェッカーとなった。予選落ちは免れた。総合26位。

ワンミスが命取り

5/13 (日) 準決勝・決勝レース

当然だがクラッシュだけは避けた。アウト側スタートで少し順位を落としたが、その後一気に巻き返した。とにかくこの週末でマシンが一番バランスが良かった。26番グリッドから14周終えて

もっともっと高いレベルを目指したい。

※1週間後、休む間もなくCEE RMC Karting Trophyというレースに出場した。今季チームに初めて勝利をプレゼントすることができた。チームは確実に前進している。



TEAM:VPDR
CHASSIS:
DR S97

15位チェッカー。その後前車2台のペナルティにより決勝は13番グリッドからのスタートとなった。

そこまでのドラマがどんな状況であっても、ファイナルは毎回ワクワクする。スタートはイン側を死守。後続が凄いい勢いで押してきたアクシデントも起こったが、自分は何とか耐え、ステアリングを思い切り右に切ってギリギリ抜けた。ポジションも一気にアップ。18週のレースは前半のペースはかなりよく4番手あたりまで上がったが、一度大きなミスがあり一気に後退。更に後半はマシンも少しキツくなってしまい、9位を掴むのが精一杯だった。正にワンミスが命取りになってしまい悔やまれるが、トータルで考えて、この週末マシンのセットはかなり進歩したと思う。

Grazie!! Danilo & TEAM

ダニロ ロッシはチームのために色々動き、僕にも色々なことを教えてくれた。今後も帯同してくれるそうなので、更に貪欲に学んでいきたい。ダニロ、アンスト監督、ウィルメカニック、チーム全員で協力して、

NEXT RACE

ROTAX EURO CHALLENGE
Rd.3
Krisitanstad, Sweden
2012.7.24-29